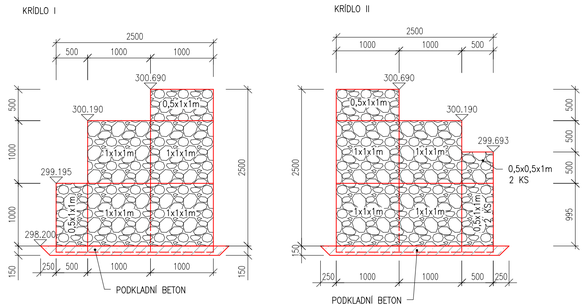
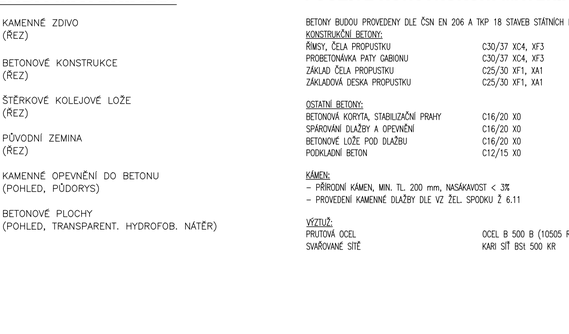
# VÝKRES TVARU KŘÍDEL, NOVÝ STAV
## M 1:50




**S.R. 297,000**

VÝŠKOVÝ SYSTÉM S-JTSK
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

# ŘEZ C-C´, KŘÍDLA VÝTOK, NOVÝ STAV
## M 1:50

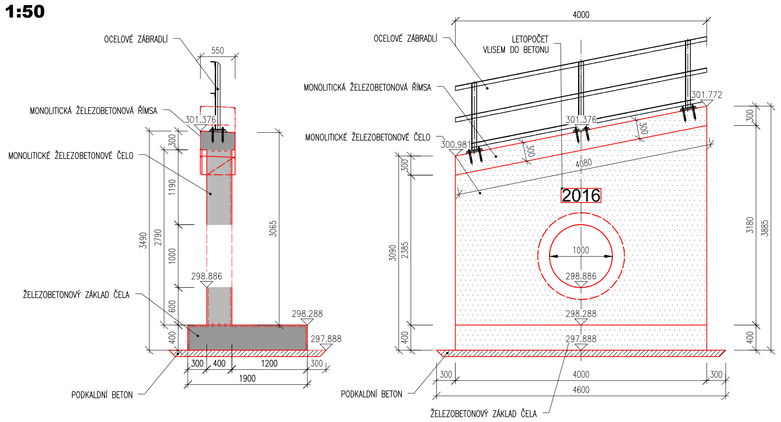



**S.R. 297,000**

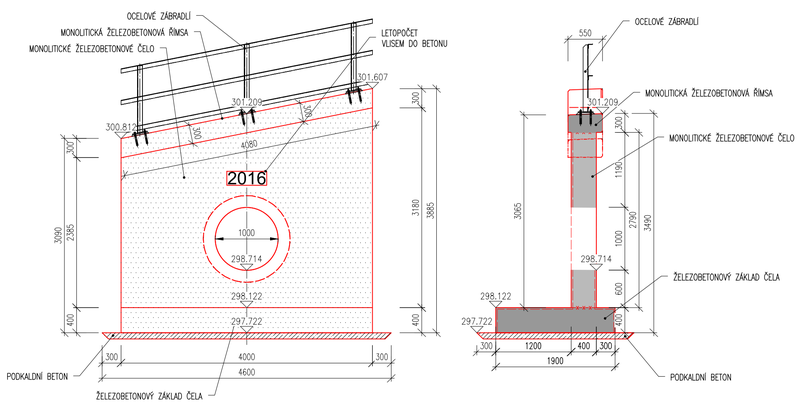
VÝŠKOVÝ SYSTÉM S-JTSK
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

# ŘEZ D-D´, KŘÍDLA VTOK, NOVÝ STAV
## M 1:50

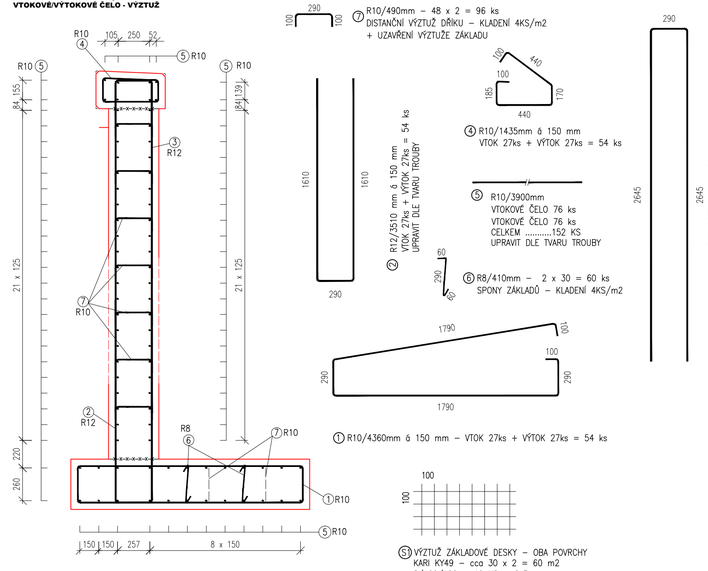
# TVARY VTOKOVÉHO ČELA, NOVÝ STAV
## M 1:50




# TVARY VÝTOKOVÉHO ČELA, NOVÝ STAV
## M 1:50




# ŘEZ ČELEM´, M 1:25
**VTOKOVÉ/VÝTOKOVÉ ČELO - VÝZTUŽ**




TABULKA VÝZTUŽE

| Č. POL. | D [mm] | DÉLKA [m] | POČET KS | 10 505 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | R8 | R10 | R12 |
| 1 | R10 | 4,236 | 54 | | 228,74 | |
| 2 | R12 | 3,510 | 54 | | | 189,54 |
| 3 | R12 | 5,580 | 54 | | | 301,32 |
| 4 | R10 | 1,435 | 54 | | 77,490 | |
| 5 | R10 | 3,900 | 152 | | 592,800 | |
| 6 | R8 | 0,410 | 60 | 25 | | |
| 7 | R10 | 0,490 | 96 | | 47,040 | |
| CELKOVÁ DÉLKA [m] | | | 24,600 | 946,074 | 490,86 | |
| SPECIFICKÁ HMOTNOST kg/m | | | 0,395 | 0,617 | 0,888 | |
| HMOTNOST [kg] | | | 9,717 | 583,728 | 435,884 | |
| HMOTNOST CELKEM [kg] | | | | 1029,328 | | |

VÝZTUŽ ZÁKLADOVÉ DESKY
VÝZTUŽ KARI SÍTÍ PŘI OBOU POVRŠÍCH DESKY

| Pol. S1 | PRŮMĚR DRÁTU/ROZTEČ | PLOCHA [m2] | HMOTNOST kg/m2 | CELKEM [kg] |
|---|---|---|---|---|
| KARI SÍŤ | 8 x 100 x 100 | 60 | 7,9 | 474 |

## POZNÁMKY:

- MINIMÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE 40 mm, JMENOVITÉ KRYTÍ 50 mm
- PRUTY STYKUJTE PŘESAHEM, ø10 NA DÉLKU 700 mm
- PRO PŘEHLEDNOST VÝKRESU NEJSOU SPONY VŽDY ZAKRESLENY.
- BETON JE NUTNO V POČÁTEČNÍCH FÁZICH TUHNUTÍ A TVRDNUTÍ ŘÁDNĚ OŠETŘOVAT A OCHRAŇOVAT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY
- VÝZTUŽ JE KÓTOVÁNA NA OSU, UVEDENÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K OSE PRUTU.
- PRUTY ZASUNOUT POPŘ. ZASTŘÍHNOUT DLE TVARU BEDNĚNÍ
- VYŘÍZNUTÝ OTVOR VE VÝZTUŽI BUDE OLEMOVÁN PRUTY ø10
- TROUBA BUDE NA VÝTOKU OPATŘENA KOTEVNÍMI TRNY

## NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚR ZAKŘIVENÍ VLOŽEK $d_r$

| | | |
|---|---|---|
| – U HÁKŮ A SMYČEK | D<22 mm, (D>22 mm) | MIN. 4D (7D) |
| – U OHYBŮ | 50<t<100 mm | MIN. 15D |

D – JMENOVITÝ PRŮMĚR OHÝBANÉ VLOŽKY
t – VZDÁLENOST VLOŽKY OD POVRCHU BETONU MĚŘENÁ VE SMĚRU KOLMÉM K ROVINĚ ZAKŘIVENÍ

| U HÁKŮ A SMYČEK (t=50 mm): | U OHYBŮ: |
|---|---|
| – ØR 8 – 32 mm | – 120 mm |
| – ØR12 – 48 mm | – 180 mm |
| – ØR14 – 56 mm | – 210 mm |
| – ØR16 – 64 mm | – 240 mm |
| – ØR20 – 80 mm | – 300 mm |
| – ØR25 – 175 mm | – 375 mm |

**OCEL: B 500B (10505 R)**
**NAVRŽENO DLE ČSN EN 206-1**

## LEGENDA MATERIÁLU:

- KAMENNÉ ZDIVO (REZ)
- BETONOVÉ KONSTRUKCE (REZ)
- ŠTĚRKOVÉ KOLEJOVÉ LOŽE (REZ)
- PŮVODNÍ ZEMINA (REZ)
- KAMENNÉ OPEVNĚNÍ DO BETONU (POHLED, PŮDORYS)
- BETONOVÉ PLOCHY (POHLED, TRANSPARENT. HYDROFOB. NÁTĚR)

## POUŽITÉ KONSTRUKČNÍ MATERIÁLY

BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206 A TKP 18 STAVEB STÁTNÍCH DRAH

| | |
|---|---|
| KONSTRUKČNÍ BETONY: | |
| ŘÍMSY, ČELA PROPUSTKU | C30/37 XC4, XF3 |
| PROBETONÁVKA PATY GABIONU | C30/37 XC4, XF3 |
| ZÁKLAD ČELA PROPUSTKU | C25/30 XF1, XA1 |
| ZÁKLADOVÁ DESKA PROPUSTKU | C25/30 XF1, XA1 |
| OSTATNÍ BETONY: | |
| BETONOVÁ KORYTA, STABILIZAČNÍ PRAHY | C16/20 X0 |
| SPÁROVÁNÍ DLAŽBY A OPEVNĚNÍ | C16/20 X0 |
| BETONOVÉ LOŽE POD DLAŽBU | C16/20 X0 |
| PODKLADNÍ BETON | C12/15 X0 |
| KÁMEN: | |
| – PŘÍRODNÍ KÁMEN, MIN. TL. 200 mm, NASÁKAVOST < 3% | |
| – PROVEDENÍ KAMENNÉ DLAŽBY DLE VZ ŽEL. SPODKU Ž 6.11 | |
| VÝZTUŽ: | |
| PRUTOVÁ OCEL | OCEL B 500 B (10505 R) |
| SVAŘOVANÉ SÍTĚ | KARI SÍŤ BSt 500 KR |

## POZNÁMKY:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv, POLOHOVÝ SYSTÉM S-JTSK
- ROZMĚRY JSOU VYNÁŠENY Z GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ
- TLOUŠŤKY A DIMENZE SKRYTÝCH KONSTRUKCÍ BYLY ODHADNUTY PŘÍP. ODVOZENY Z ARCHIVNÍ DOKUMENTACE
- DÉLKOVÉ KÓTY JSOU ZAOKROUHLENY NA 5 mm
- PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY ZHOTOVITEL STAVBY ZAJISTÍ VYTÝČENÍ VŠECH SÍTÍ
- BĚHEM STAVBY JE NUTNÉ DODRŽOVAT PODMÍNKY SPRÁVCŮ SÍTÍ UVEDENÉ V JEJICH VYJÁDŘENÍCH

**NA VÝKRESU NEMUSÍ BÝT ZAKRESLENY VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ**
**- NUTNO VŽDY KOORDINOVAT S DOKLADOVOU ČÁSTÍ DOKUMENTACE**

TÚ 1013 Skalsko - Mladá Boleslav hl.n.
DÚ 04 Katusice - Bukovno

| ZMĚNA | POPIS | DATUM |
|---|---|---|
| 03 | | |
| 02 | | |
| 01 | | |


ING. IVAN ŠÍR
PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.
Hašková 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz IČ: 287 86 793


Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Oblastní ředitelství Praha

# Oprava propustku v km 4,236 trati Skalsko - Mladá Boleslav

- kraj: Středočeský
- MÚ / OÚ: Katusice
- stupeň utajení: bez utajení
- datum: 07 / 2015
- zakázkové číslo: 15 068
- stupeň PD: Projekt
- odpovědný projektant stavby: Ing. Ivan Šír
- odpovědný projektant objektu: Ing. Jan Fiala
- vypracoval:
- kontroloval: Ing. Jan Fiala
- změna číslo: 00
- měřítko: 1:50/25

VÝKRES TVARU A VÝZTUŽE

E.1.4.1.6